

REGOLAMENTO MOTO CLUB "GARGAROS"

Il Moto Club "GARGAROS" è un'associazione, apolitica, affiliata alla Federazione Motociclistica Italiana e C.O.N.I. ITALIA e autofinanziata dai soci e sponsor sostenitori.

Il Moto Club "GARGAROS" non ha fine di lucro e suo unico scopo è quello di organizzare eventi ricreativi per tutti gli appassionati, amanti ed utilizzatori di motociclette e divulgare lo spirito "BIKERS".

Requisito indispensabile per diventare Socio effettivo del Moto Club "GARGAROS" è conoscere e praticare quella che è la filosofia e lo spirito "BIKERS" (vedi art. 3 del Regolamento Comitato Bikers F.M.I.); essere un tesserato della F.M.I., essere in regola con il pagamento delle quote mensili di 10,00 €.

SEZIONE 1:

DIRETTIVO

Il Moto Club "GARGAROS" è retto da una struttura organizzativa di seguito denominata "Direttivo" di cui fanno parte:

II PRESIDENTE: dirige l'associazione e ne controlla il funzionamento nel rispetto dell'autonomia degli altri organi sociali, ne è il legale rappresentante in ogni evenienza.

II VICE PRESIDENTE: sostituisce il Presidente in caso di sua assenza o impedimento temporaneo e in quelle mansioni nelle quali sia espressamente delegato.

II CASSIERE/ECONOMO: cura l'amministrazione dell'associazione e s'incarica della tenuta dei libri contabili e delle riscossioni e dei pagamenti da compiersi previo mandato del Consiglio Direttivo.

II SEGRETARIO: dà esecuzioni alle delibere del Presidente e del Consiglio Direttivo, redige i verbali delle riunioni, attende alla corrispondenza e come persona vicina al Presidente tiene eventuali contatti con le segreterie di altri Moto Club o organi Federali.

CONSIGLIERI: nei modi disciplinati dallo statuto, partecipa altresì alla definizione, all'adeguamento e alla verifica periodica dell'attuazione delle linee programmatiche da parte del Presidente, hanno diritto d'iniziativa su ogni questione sottoposta alla deliberazione del Consiglio Direttivo. Hanno inoltre il diritto di chiedere la convocazione del consiglio secondo le norme dettate dallo Statuto Federale. Partecipazione e controllo del buon andamento dei soci che fanno vita di Club.

E' prevista la possibilità di accorpare più cariche o di non comprenderle in organico se non esplicitamente richiesto dai regolamenti F.M.I.

I Soci che compongono il Direttivo ricevono la carica dal Presidente, sono consapevoli delle responsabilità e degli obblighi che si assumono e possono aspirare a tali cariche solo dopo essere stati tesserati per almeno 2 (due) anni consecutivi al Moto Club GARGAROS precedenti alla loro candidatura e in regola con le quote mensili.

S'impegnano a svolgere le mansioni del ruolo assunto in modo continuo e in sintonia con il Presidente. Manterranno l'unità del gruppo nei trasferimenti e daranno assistenza ai Soci.

I Soci del Direttivo, in caso di assenza degli esponenti di carica superiore, assumono la responsabilità del gruppo in base al grado e all'anzianità nel club.

Il Presidente potrà revocare le cariche in caso d'inadempienza o di comportamento non in linea con le decisioni da lui prese, applicando il Regolamento del Direttivo.

Ogni membro del direttivo a propria scelta potrà prendere in carico tra i circa 15 (quindici) fine settimana utile, un'uscita domenicale (o più di una) tra maggio e settembre per giri in moto.

SEZIONE 2:

ISCRIZIONE-RINNOVO-ASSOCIATIVITÀ

Le iscrizioni al Moto Club "GARGAROS" si dividono in:

1. Soci Effettivi;
2. Soci Aspiranti "BIKERS";
3. Soci Onorari;
4. Soci Aspiranti.

Soci Effettivi "BIKERS" sono denominati tutti coloro iscritti alla F.M.I., possessori di moto (o i loro passeggeri) che aderiscono alla Costituente "BIKERS", che abbiano ricevuto la Patch "BIKERS" con logo F.M.I. da cucire in alto a destra del gilè e patch rappresentativa del Moto Club "GARGAROS", da

cucire in alto sinistra (*vedi art. 5 del Regolamento Comitato Bikers F.M.I.*) e che sono in regola con l'iscrizione annuale all'F.M.I.

Soci Aspiranti "BIKERS" sono denominati tutti i possessori di moto (*o i loro passeggeri*) iscritti alla F.M.I. che chiedono di fare parte della Costituente BIKERS in regola con le condizioni d'iscrizione al Club che non hanno ancora ricevuto investitura ufficiale.

Soci Onorari sono tutti coloro che, anche se non in possesso dei requisiti ai punti in precedenza descritti, contribuiscono attivamente allo sviluppo e alla crescita del Moto Club "GARGAROS". Sarà facoltà del Direttivo decidere l'investitura di eventuali Soci Onorari.

I Soci Aspiranti a insindacabile giudizio del Presidente o Direttore di sezione, che si consulterà con il Direttivo, saranno ammessi come Soci Effettivi (*con patch circolare rappresentativa del Moto Club*) dopo un periodo di prova di durata variabile durante i quali dovranno dimostrare il loro interesse a partecipare agli eventi organizzati dal Moto Club "GARGAROS" o dalle sue sezioni.

La non partecipazione continuata a eventi ufficiali importanti può far slittare l'ammissione a socio effettivo anche a tempo indeterminato.

E' insindacabile facoltà del Presidente dopo essersi comunque consultato col Direttivo, fare delle eccezioni per soci particolarmente attivi ma costretti, da motivi di comprovata forza maggiore, a una minore frequentazione.

L'iscrizione come Aspirante alla Costituente non dà nessun caso diritto a ricevere le patch o diventare socio effettivo.

Gli aspiranti s'impegnano, al momento dell'iscrizione, a non indossare mai le patch ufficiali sino al momento dell'investitura a socio effettivo. Sono invece tenuti a indossare le patch di socio a forma circolare sul proprio giletto (*o altro capo*) davanti in alto sul lato sinistro.

Per l'anno 2015 la quota per l'iscrizione (*solo per i soci aspiranti*) al Moto Club è di € 60 e include:

1. Tessera F.M.I. annuale (*per l'anno successivo per i richiedenti dal mese di ottobre*);
2. Gadget Federale nel caso ci fosse (*distribuiti ai Club dalla F.M.I.*) che certifichino l'iscrizione all'anno in corso;
3. Patch piccola (*logo club*) del Moto Club "GARGAROS" da cucire sul capo di abbigliamento a scelta;
4. Kit di adesivi per casco e moto del Moto Club "GARGAROS";
5. Diritto di assistenza in pratiche per mezzi storici;
6. Diritto di partecipazione agli eventi del gruppo, di ricevere rivista on line della F.M.I., i notiziari e le comunicazioni a mezzo SMS o e-Mail;
7. Diritto a ricevere in comodato d'uso all'atto dell'investitura a socio effettivo la patch circolare con logo della Federazione, nome del Moto Club e luogo ove ha sede il Club;
8. Diritto a ricevere in comodato d'uso qualora si scegliesse di intraprendere il percorso di aspirante BIKERS: n°1 patch rappresentativa dei soci appartenenti alla Costituente.

Per l'anno 2015 la quota associativa annuale (*rinnovo*) per i Soci ancora non patchati è di € 50,00 e include:

1. Tessera F.M.I. annuale (*per l'anno successivo per i richiedenti dal mese di ottobre*);
2. Gadget Federale (*distribuiti ai Club dalla F.M.I.*) nel caso ci fosse che certifichino l'iscrizione all'anno in corso;
3. Diritto di partecipazione agli eventi del gruppo di ricevere rivista on line della F.M.I., i notiziari, le comunicazioni postali e le E-Mail sia Federali che del Club;

SEZIONE 3:

OBBLIGHI DEL SOCIO

E' compito del Socio (*Effettivo o Aspirante BIKERS*) far pervenire al Direttivo secondo le regole in vigore per l'anno in corso e pubblicate sul sito Federale o del Club la documentazione concernente, l'iscrizione entro e non oltre il 10 dic. dell'anno in corso per l'anno successivo.

La modulistica e l'informativa dovranno essere accompagnati dal versamento contestuale della quota annuale di competenza;

I Soci devono sostenere le scelte del Direttivo e partecipare alla vita del gruppo;

I Soci potranno acquistare successive patch o altro capo di abbigliamento rappresentativo del Club o delle sue sezioni, solo per uso personale.

Non è ammessa la cessione di detti capi a terzi non soci;

Le patch vanno cucite in modo adeguato, sul gilet o altri capi (*vedi art. 5 del Regolamento Comitato Bikers F.M.I.*), che vanno indossati negli eventi cui partecipa il gruppo o solo da alcuni membri;

Tutti i soci e Aspiranti BIKERS sono tenuti a informarsi sul codice di utilizzo delle patch sul regolamento Federale della Costituente;

In caso il Socio decida di lasciare il Club o nel caso sia espulso per comportamento non regolare, s'impegna a restituire e non indossare più le patch del Club o Sezione;

Il comportamento agli eventi e in viaggio del socio singolo o nel gruppo è disciplinato dalle **NORME DI CONDOTTA IN VIAGGIO E IN MOTO PER I SOCI DEL Moto Club**, cui si rimanda la lettura e che costituiscono parte integrante di questo regolamento.

SEZIONE 4:

LIMITI NELL'UTILIZZO DELLE PATCH

Le patch del Moto Club "GARGAROS" e delle sue "Sezioni" sono sottoposte ad un codice che ne regola l'utilizzo (*Regolamento Comitato Bikers F.M.I.*).

In particolare non vanno indossate insieme a patch di organizzazioni (anche motociclistiche) diverse dalla F.M.I., gruppi politici o religiosi;

E' fatto espresso divieto ai soci del Club di fondare, alimentare, frequentare o sponsorizzare gruppi o associazioni in contrasto con le sue regole;

Durante tutte le attività del Moto Club è obbligatorio indossare la toppa del Moto Club, questo è valido, anche se si partecipa a uscite ad altre associazioni motociclistiche (*escluso le appartenenze, che saranno una scelta*), la mancanza di tale adempimento senza giustificato motivo porterà a un deferimento verbale, la toppa è lo spirito di corpo che unisce i membri dello stesso moto club, l'orgoglio di indossare tale toppa è riservato solo ai soci.

Il socio che collezionerà più di un deferimento in merito, darà parvenza di non rispettare quello che per altri ha un alto significato all'interno della vita sociale di Club BIKERS (*in questo caso deve solo ricordarsi che è stato il socio stesso a chiedere l'ammissione come socio effettivo*) e potrà essere soggetto al non rinnovo del tesseramento.

Tutti i soci appartenenti al settore Bikers FMI sono soggetti al regolamento Federale, una volta entrati nella sezione dovranno portare in tutte le occasioni di moto club il gilet e non a proprio piacimento, tale responsabilità ricadrà sul responsabile Bikers FMI - Presidente **Pasquale RUSSO**.

E' fatto espresso divieto ai soci del Club di far parte di altri club, associazioni, gruppi motociclistici esterni al Club stesso, a esso alternativi o antagonisti, sia nell'ambito della F.M.I., sia esterni a essa.

L'inosservanza di queste regole renderà inaccettabile la domanda d'iscrizione/rinnovo al Moto Club "GARGAROS" o potrà causare l'espulsione del socio già iscritto.

SEZIONE 5:

PARTECIPAZIONE ALLA VITA SOCIALE

Organizzare un evento anche solo di un giorno, è una cosa molto complessa e faticosa.

Chi s'impegna a farlo lo fa solo per passione e, se qualcosa non sarà gradita, saranno ben accetti suggerimenti o in alternativa per le volte successive proponetevi per consigli o ogni altro aiuto è sarete i benvenuti;

Inoltre quando è richiesta l'adesione, è d'obbligo per quelli che desiderano partecipare rispettare la data di scadenza;

Se durante un evento qualcosa non vi piace, è buon costume tenerlo per se, poi se ne discuterà con il direttivo. Criticare non serve a nulla e crea solo malumore e attriti;

Viaggiare in moto non è solo libertà, è ritrovarsi con gli amici condividendo momenti importanti;

Il Socio s'impegna a partecipare in maniera positiva e propositiva alla vita del gruppo;

E' severamente vietato tra i soci organizzare eventi in concomitanza a iniziative organizzate dal Moto Club che saranno comunicati sui canali tradizionali, sms, e-mail, o social network, si precisa per quest'ultimo chi ha più di un profilo deve specificare su quale di essi intende, essere contattato;

Terrà un comportamento corretto verso gli altri Soci o Aspiranti BIKERS e Ospiti facendo in modo che si sentano a proprio agio;

L'eventuale sede del Club sarà aperta ogni settimana a rotazione da un membro del Direttivo, quindi la cassa e la gestione del bar saranno gestite dal responsabile di turno sotto la supervisione del tesoriere/economista (*previa firma di presa in carico dell'inventario e cassa*), e vietato a qualsiasi socio di

improvvisarsi tale;

Stimolerà e promuoverà la partecipazione dei nuovi iscritti;

Segnalerà direttamente al Presidente e non attraverso altri, situazioni, fatti e inadempienze che a suo giudizio, possano influire negativamente sull'immagine del gruppo;

Le questioni personali devono rimanere tali e sono chiarite in forma privata mentre ciò che è inerente al Moto Club è discusso in sede con il Presidente, civilmente e con rispetto, se si ritiene, è convocato il direttivo su richiesta del socio o dello stesso Presidente.

Non creerà o "alimenterà" la creazione di sottogruppi, a maggior ragione se organizzati;

Al socio effettivo è severamente vietato divulgare situazioni delicate del Moto Club o di Soci, tra Soci non effettivi o ad altre persone esterne.

Il Socio che subisce qualsiasi provvedimento disciplinare dal richiamo verbale all'espulsione gli è fatto divieto di esternare a persone interne ed esterne dell'accaduto salvo autorizzazione scritta del Direttivo o su richiesta del socio al Direttivo stesso.

Il Moto Club è un gruppo aperto e pertanto i Soci non potranno in alcun modo tenere un comportamento atto a escludere alcuno dalla vita del Moto Club o far trasparire che la persona non le sia personalmente gradita, influenzando così negativamente lo spirito familiare del Moto Club.

Solo il Presidente/Direttore o di chi ne fanno le veci, dopo aver consultato gli esponenti del Direttivo hanno facoltà di comunicare alla persona di non essere stata accettata.

L'espulsione può essere causata dalla dimostrata incapacità del socio di adattarsi alla filosofia di vita e concezione di viaggio del Moto Club.

SEZIONE 6:

EVENTI FISSI E SCADENZE

Il 1 Gennaio: Giro inaugurale di buon auspicio all'anno che verrà;

Il secondo Weekend di Febbraio: Raduno Invernale "GARGANTREFFEN";

Il terzo Weekend di Luglio: Motoraduno "LA MONTAGNA DEL SOLE";

Settembre: Raduno Nazionale BIKERS;

Novembre: Novello e Castagne;

Per il "GARGANTREFFEN":

1. Contattare la struttura ricettiva scelta i primi del mese di Dicembre;
2. Contattare gruppo, eventuale attrattiva e stand entro metà Gennaio;
3. Confermare Menu meta gennaio;
4. Provvedere per le varie autorizzazioni necessarie metà Gennaio;
5. Sponsor da ultimare entro primi di Gennaio per poter permettere la stampa dei volantini e locandine;
6. Prima settimana di Febbraio assicurarsi presenza Gruppo - Stand - attrazione organizzare le prenotazioni pernottato vino per vin brûlé ;
7. Sopralluogo qualche giorno prima magari per ultimi preparativi.

Per "LA MONTAGNA DEL SOLE":

1. Trovare area adeguata per il raduno nei primi mesi dell'anno;
2. Scegliere gruppo e attrazione per inizio giugno;
3. Approntare autorizzazioni e quanto necessario burocraticamente per l'evento inizi;
4. Gadget / targhe;
5. Giro Sponsor da terminare entro la prima settimana di giugno;
6. Prendere contatto stand e vario entro meta giugno;
7. Stampare volantini e locandine entro primi giugno;
8. Palco e service da prenotare e confermare in tempo utile;
9. Settimana prima dell'evento assicurarsi presenza gruppo -attrazione - stand — area campeggio e quant'altro.

Per il "NOVELLO E CASTAGNE"

1. Trovare area adeguata;
2. Vino e castagne entro la fine di ottobre;
3. Gruppo musicale.

Per cena sociale chiusura anno;

1. Individuare ristorante convenzionato entro meta dicembre;
2. Preparare lettera di auguri che accompagnerà il modulo nuovo tesseramento e calendario eventi anno successivo da consegnare ai commensali per inizio pratiche di riaffiliazione.

Il mancato rispetto del presente Regolamento Interno, delle Norme aggiuntive che lo integrano o dello Statuto della F.M.I. comporterà l'espulsione del Socio inadempiente.

“NORME DI CONDOTTA IN VIAGGIO E IN MOTO PER I SOCI DEL MOTO CLUB”

Durante gli spostamenti in motocicletta i Soci devono mantenere la compattezza del gruppo, viaggiando vicini e aiutandosi in caso di necessità.

Rispettando il codice della strada, mantenendo un comportamento che non sia d'intralcio al traffico e seguendo le indicazioni dei Capi Colonna e delle Staffette.

Per determinati eventi potrà essere richiesta una quota di anticipo a copertura della prenotazione di alberghi, ristoranti, ingresso eventi.

In caso di mancata partecipazione potrà essere trattenuta parte della quota di prenotazione secondo le direttive delle strutture prescelte.

Se il Moto Club sarà tenuto comunque a pagare penali per un Socio assente, lo stesso sarà tenuto a rimborsare il Moto Club.

E' compito del Socio cui spetta un rimborso prendere contatto il tesoriere e recarsi da lui per il saldo.

Dopo trenta (30) giorni dalla data dell'evento nessun rimborso sarà più esigibile.

Le quote di rimborso non sono scontabili per altre prenotazioni.

Non saranno ritenute valide prenotazioni con quote non pagate o incomplete.

Il Moto Club è responsabile unicamente delle somme ricevute (*farà fede la ricevuta*) per le prenotazioni.

Eventuali lamentele sui servizi ricevuti dovranno essere rivolte ai gestori degli stessi e non al Club o eventuale responsabile dell'evento.

Il Moto Club si fa carico delle prenotazioni unicamente per agevolare i Soci e selezionerà, in generale, sistemazioni in grado di soddisfare la media dei partecipanti.

I Soci che desiderano sistemazioni di qualità superiore o inferiore, più o meno costose, sono tenuti a provvedere personalmente alle proprie prenotazioni.

Sarà facoltà del Moto Club applicare quote d'iscrizione diverse per soci e non-soci.

Il Socio è tenuto a informarsi su eventi, orari e punti d'incontro, mettendosi in contatto con un esponente del Direttivo o tramite il sito internet del Moto Club, social network o altro a sua disposizione.

Il Socio è tenuto a presentarsi alle partenze degli eventi con il pieno già fatto, i rifornimenti successivi saranno organizzati in base alle esigenze della minima autonomia dei partecipanti (vedi: Disposizioni e regole di sicurezza durante le uscite in moto).

Un organizzatore prendendo in carico un fine settimana a scelta, riuscirebbe ad organizzare per tempo eventuali permessi, ferie o cambi turno.

Per variazioni di itinerario e/o orari si decide in loco in base ai partecipanti. Per comitive ampie si predilige itinerario prescelto e si ricordano le regole del viaggiare in gruppo.

Per comitive misere 1/3 ci Si mette d'accordo in fase di partenza.

Disposizioni e regole di sicurezza durante le uscite in moto

- 1) Nelle uscite ufficiali, sarà presente nel possibile un rappresentante del Direttivo, le uscite sono organizzate o su proposte del Direttivo o del Socio, con giorno, ora, luogo di partenza e arrivo con programma.
- 2) Arrivare sul luogo di partenza con serbatoio pieno, documenti e prima dell'orario di partenza, la tolleranza sarà di cinque (5) minuti dopodiché si darà inizio alle operazioni di partenza, senza attendere nessuno, per rispetto di chi è stato puntuale, eventuali ritardatari (*si gradirebbe come buon uso e rispetto impone, avvisare per tempo per evitare eventuali preoccupazioni*) potranno raggiungerci.
- 3) E' severamente vietato sorpassare il capo fila (che sarà un volontario che si proporrà durante le fasi organizzative in base alla sua conoscenza del percorso), che ricordiamo,

condiziona la sua andatura al tipo di strade che si percorrono, al codice della strada e tenendo conto dei partecipanti più lenti.

Durante le uscite si parte e si rientra con il gruppo (*salvo casi particolari o prettamente organizzative*).

Chi ha la necessità di partenze o rientri anticipati rispetto a quelle del gruppo deve comunicarlo anticipatamente all'organizzatore in modo da potersi organizzare logisticamente.

Il capo gruppo se lo riterrà necessario potrà suddividere i partecipanti in due o più gruppi ma comunque si dovranno riunire prima dell'arrivo prefissato.

- 4) E' vietato mettersi in competizione durante le uscite di gruppo, perché ciò porterebbe facilmente a situazioni di pericolo.

Rispettate sempre le distanze di sicurezza ordinarie durante tutte le uscite. Non tentate mai di tenere il passo di un motociclista veloce se ciò non è alla portata delle vostre capacità, perché non è per niente detto che se lui riesce a fare una curva, ce la facciamo anche noi.

Non vi lasciate mai trascinare da una manovra altrui, tipicamente un sorpasso, ma decidete voi quando è il caso di eseguire la manovra.

Lasciate passare sempre chi è più veloce di voi e tenta di sorpassarvi anziché forzare il ritmo e assumere rischi inutili.

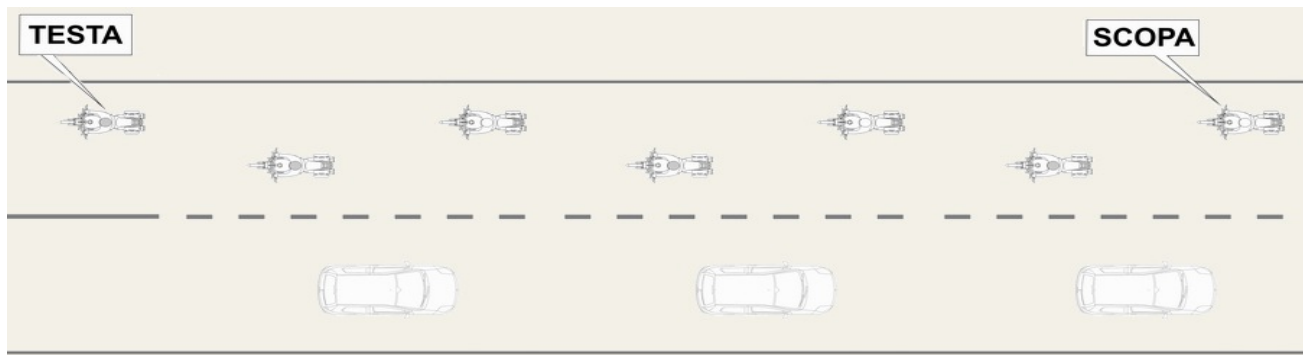
Non guidate mai affiancati ad altri motociclisti nei percorsi misti, perché non sappiamo quali possono essere le reazioni degli altri nel caso accada un imprevisto.

- 5) Agevolate sempre il lavoro degli organizzatori nelle uscite organizzate perché stanno svolgendo un servizio organizzativo per tutto il gruppo.

Non staccatevi più di quanto necessario dalla colonna e comunicate per tempo eventuali problemi tecnici al capo gruppo. Quando ci si ferma al distributore, tutti devono fare rifornimento per non obbligare il gruppo a doversi fermare di nuovo.

Se un pilota si ferma per problemi meccanici, il gruppo si fermerà e il capo gruppo deciderà in base ai requisiti chi rimarrà in modo che il gruppo riprenda il percorso.

- 6) Quando possibile, si dovrebbe guidare in una formazione sfalsata.



Quando il capo gruppo sorpassa l'ultimo che chiude la fila, si metterà sulla corsia di sorpasso per dare la possibilità al gruppo di sorpassare senza pericolo.

Quando si manovra nel traffico evitare di fare numerosi cambi di corsia. Scegliere una corsia e rimanere in essa.

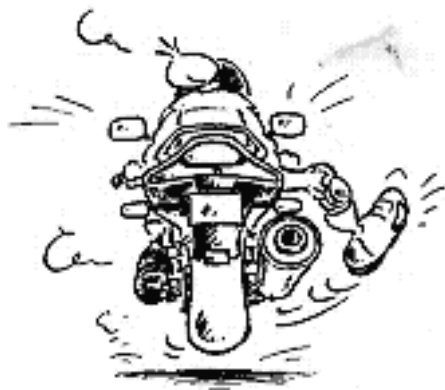
Quando il Capo gruppo lo indicherà il secondo in fila, bloccherà eventuale incrocio al lato opposto alla svolta.

Il capo gruppo si disporrà sempre lato esterno in modo che possa vedere la fila o chi sopraggiunge.

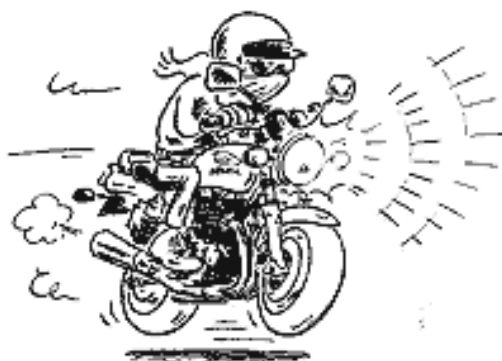
DA RICORDARE



Il primo saluto tra motociclisti, si fa quando ci s'incrocia, consiste in un segno (quello di vittoria) fatto con la mano Sinistra.



Il saluto con la mano sinistra viene sostituito con un segno del piede destro in occasione di un sorpasso.



Il lampeggio è generalmente un segnale di pericolo condiviso da tutti, quindi si sconsiglia di utilizzarlo come saluto causa rischi di male interpretazione.



Un buon sistema per segnalare la prossima sosta consiste nel mettere la freccia e segnalare con la mano il cartello che indica, la prossima stazione di servizio, la prossima uscita, ecc...



Se vi trovate in riserva e avete urgenza di benzina potete segnalarlo con il pollice rivolto verso il serbatoio, questo indicherà agli altri di fermarsi assolutamente alla prossima stazione di servizio.



Le strade sono spesso pericolose per le moto, e in caso di perdita di aderenza a causa di sabbia, olio, brecciolino (che è difficile da vedere, ma ha il suo grip !!) è cortese verso chi segue segnalarlo facendo strisciare un piede a terra.



Tra i segni preventivi è buona norma indicare a chi segue ostacoli imprevisti come buche, tombini aperti, tramite un segno della mano, questo segnale completa quello precedente e può essere fatto assieme.



Se volete segnalare che un altro motociclista ha le luci spente, bruciate o un altro problema di luci si può aprire e chiudere la mano ritmicamente.

